



**Od aut do
społeczności**
Spacer po miejskich
terenach zielonych



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Od aut do społeczności.

Spacer po miejskich terenach zielonych.

Ogólne informacje

Podczas tej wycieczki odkrywamy zielone obszary w dzielnicy Berlin-Kreuzberg, które kiedyś były zdominowane przez samochody, zaniedbane lub niewykorzystane. Przyglądamy się, jak zostały odzyskane, przekształcone i na nowo zdefiniowane. Zastanawiamy się, jak miasta mogą sprzyjać lokalnej społeczności, wspólnemu życiu i codziennej demokracji.

Główne zagadnienia: Przestrzeń publiczna i społeczność, zaangażowanie obywateli, zazielenianie miast, agencja obywatelska, zrównoważony rozwój

Wielkość zespołu: 1-8 uczestników

Miejsce rozpoczęcia: Ogród Społeczny Ton, Steine Gärten w Bethanien (52°30'18.2"N 13°25'26.1"E)

Dystans: 7,2 km

Szacowany czas trwania: 2,5 godz. na piechotę; 1,5 godz. na rowerze

Potrzebne rzeczy: Broszura ze spacerem, naładowany telefon, podstawowy sprzęt turystyczny, aplikacja mapowa jak Google Maps, opcjonalnie rower.

Poziom dostępności: Łatwy do średnio trudny na płaskim terenie i publicznych chodnikach, czasami na nierównym terenie w publicznych ogrodach lub w wąskich miejscach dostępu.

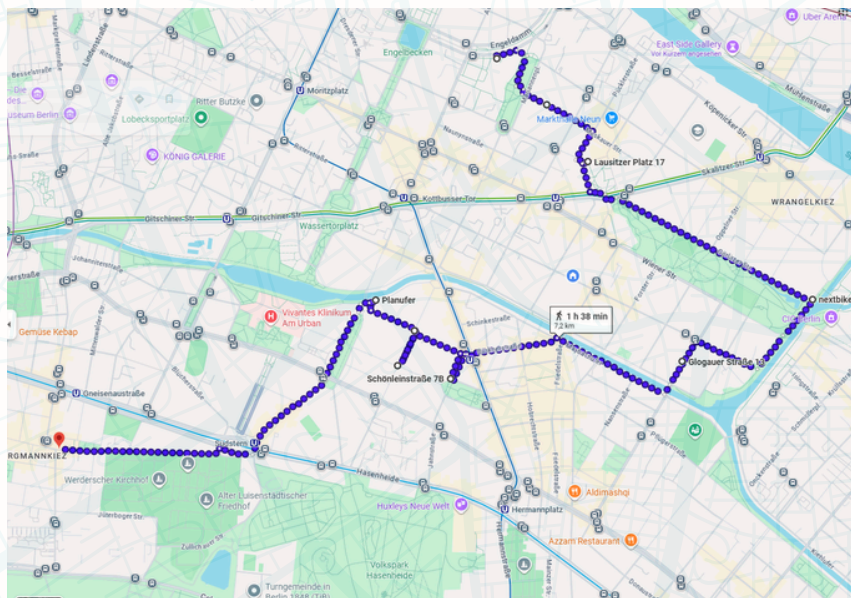
“
Ulica w mieście to rzeka życia...gdzie się spotykamy.

William H. Whyte

”

Od aut do społeczności. Spacer po miejskich terenach zielonych.

Ogólne informacje



Trasa

- Ogrody z glinianych kamieni
- Plac Łużycki
- Görlitzer Nabrzeże
- Ogród Społeczny, ul. Glogauer
- Zickenplatz
- Graefestraße & Böckhstraße
- Dieffenbachstraße & Graefestraße
- Planufer
- Bergmannstraße

SCAN ME



Chodniki oraz krawężniki

Trasa jest w większości dostępna, z płaskim terenem i publicznymi chodnikami, ale mogą wystąpić pewne ograniczenia z powodu nierównych nawierzchni, zatłoczonych miejsc lub wąskich przejść. Podczas zwiedzania ogrodów warto pamiętać o nierównym terenie, który może być trudny dla starszych osób lub tych z problemami z poruszaniem się. Ogrody nie są także dostępne dla osób na wózkach inwalidzkich.

Rowery

Na wycieczkę można również wybrać się na rowerze. Większość ulic jest dość spokojna, ale nie wszędzie znajdziesz ścieżki rowerowe. Uważaj na samochody, dostawcze pojazdy i pieszych, a także zsiadaj z roweru w zatłoczonych miejscach.

Schody, rampy oraz windy

Wszystko można odkrywać pieszo lub na rowerze. W ogrodach społecznościowych mogą być mniejsze schody. Nie ma wind.

Miejsca relaksu i siedzenia

Na trasie znajdziesz kilka miejsc do odpoczynku: ławki i miejsca do siedzenia są praktycznie na każdym przystanku. Między przystankami liczba miejsc siedzących może być nieco ograniczona.

Toalety dostępne

Toalety półpubliczne można znaleźć na Lausitzer Platz, gdzie uczestnicy mają możliwość skorzystania z toalet w różnych kawiarniach i restauracjach. Publiczna toaleta jest także dostępna na Planufer. Dodatkowe toalety publiczne są rozmieszczone na trasie, ale występują dość rzadko, więc kawiarnie i restauracje mogą być najwygodniejszym wyborem w przerwach między przystankami.

Bezpieczeństwo

1. Obowiązują ogólne zasady bezpieczeństwa w mieście:

- trzymaj się zespołu
- bądź czujny na ruch drogowy i rowery
- przechowuj cenne przedmioty w bezpiecznym miejscu

Przystanek 1: Ogrody z glinianych kamieni w Bethanii

Od miejsca protestu do wspólnego ogrodu

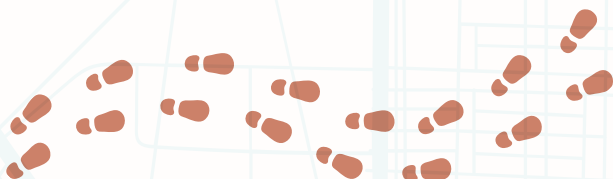


Zbierzcie się przy znaku wejściowym do Ton, Steine, Gärten. To miejsce pokazuje, że wspólnota nie tworzy się sama. Potrzebuje struktury, przestrzeni, czasu na pozostanie i powodów do spotkań.

W ten sposób ludzie mogą tworzyć wspólnotę, a czasem nawet społeczeństwo z wspólną sprawczością polityczną. Ton, Steine, Gärten są świetnym przykładem tego.

Ten ogród powstał z politycznej historii. Znajduje się przy Bethanienendamm, obok Georg-von-Rauch-Haus i tuż za rogiem od Mariannenplatz. Jest ogólnodostępny i mocno związany z aktywistami oraz squatterami w Bethanien.

W rzeczywistości sam teren był krótko zajmowany, zanim w 2008 roku rozpoczęły się formalne negocjacje. W 2009 roku grupa mieszkańców zrzeszona w stowarzyszeniu Ton, Steine Gärten e.V. podjęła starania o uzyskanie umowy na użytkowanie terenu o powierzchni około 2000 m².



Obecnie ogród to międzykulturowy ogród sąsiedzki, w którym lokalni mieszkańcy wspólnie go kształtują i pielęgnują.

Ogród to nie tylko miejsce dla przyrody, ale także dla ludzi i ich spraw. Ta idea obejmuje uczenie się, dzielenie się pomysłami i organizowanie wspólnych działań związanych z ekologią i sprawami społecznymi.

Część terenu jest przeznaczona na spotkania i relaks, z trawnikiem oraz miejscami do siedzenia. Pozostałe obszary obejmują grządki, ścieżki, żywopłoty dla ptaków, kompostowniki i punkt poboru wody. Pracuje tu około 40–60 ogrodników.

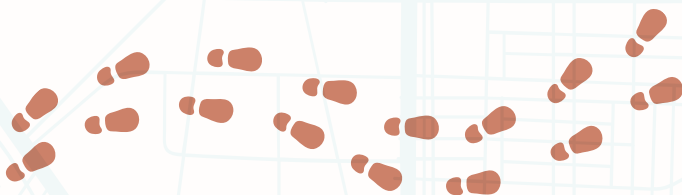
Zagadka

SCAN ME



Następny przystanek

Przejdź przez teren posesji w kierunku Waldemarstraße i skręć w lewo. Idź tą ulicą, aż dotrzesz do Lausitzer Platz.



Od aut do społeczności

Przystanek 2: Plac Łużycki

Dzielnica prowadzi renegocjacje dotyczące przestrzeni publicznej.

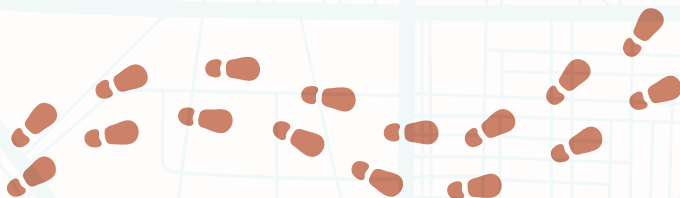


Witaj na Lausitzer Platz, znanym również jako „Lausi”, miejscu, które ma duże znaczenie dla lokalnej społeczności, szczególnie dla rodzin z dziećmi, jako istotny punkt spotkań.

Z miejsca, w którym stoimy, dostrzegamy odsłonięte, zielone obszary, donice oraz place zabaw po obydwu stronach. Samochodów nie widać.

Ale nie zawsze tak było. Zanim zaczęła się obecna transformacja, znacznie większa część przestrzeni wokół placu była przeznaczona na ruch uliczny. Teraz to miejsce należy do lokalnej społeczności i jej gości.

Lokalne firmy nie tylko korzystają z tej zmiany, ale również aktywnie wpływają na życie społeczne. Dobrym przykładem jest koncepcja „Otwartego Stołu” pizzerii Rocco und seine Brüder po lewej stronie, gdzie każdy może usiąść, nawet jeśli niczego nie zamawia.

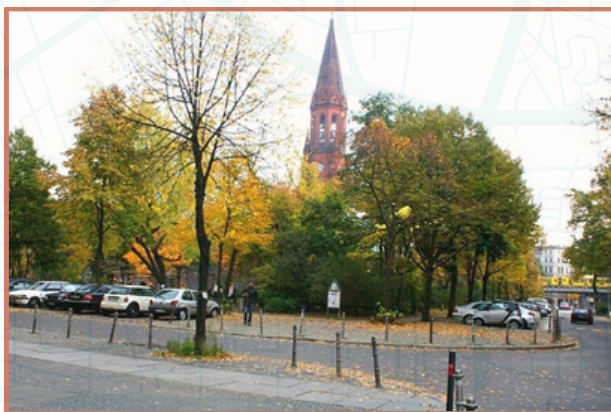


Od aut do społeczności

To nie jest historia o problemie, który został po prostu rozwiązany. Na Lausitzer Platz nadal pojawiają się typowe spory dotyczące przestrzeni publicznej. Jedni doceniają większą swobodę i spokojniejszą atmosferę, inni wskazują na utratę miejsc parkingowych czy sposób, w jaki podejmowano decyzje dotyczące zmian.

Jednak zmiany w tym miejscu mają pójść jeszcze dalej — ich celem jest stworzenie przestrzeni bardziej komfortowej, bezpieczniejszej dla wszystkich użytkowników i lepiej przystosowanej do wyzwań związanych z klimatem.

Jeśli staniesz w wyznaczonym miejscu, możesz zobaczyć Lausitzer Platz w dwóch różnych momentach czasu: na pierwszym zdjęciu widzisz to miejsce w przeszłości, kiedy plac był bardziej zdominowany przez samochody i parkingi; przed sobą masz teraźniejszość; a na drugim zdjęciu dostrzegasz możliwą przyszłość, wizję tego, czym to miejsce może się stać.



Od aut do społeczności



Wyzwanie

SCAN ME



Kolejny przystanek:

Opuść Lausitzer Platz, miej kościół po prawej stronie i idź ulicą Görlitzer Straße, aż dojdiesz do brzegu rzeki.



Od aut do społeczności

Przystanek 3: Ufer Görlitz

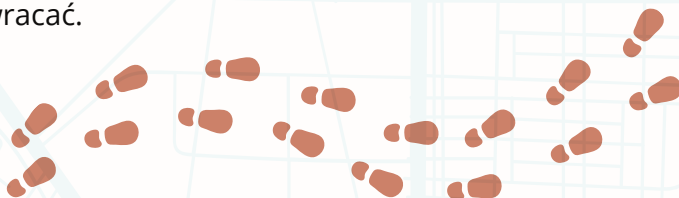
Betonowa przestrzeń ustępuje miejsca zieleni



Na Görlitzer Ufer widać, że budowanie wspólnoty może zaczynać się od sposobu, w jaki korzystamy z najbliższej przestrzeni. Dawniej ulica była zdominowana przez samochody i miejsca parkingowe, jednak dzielnica zdecydowała o ograniczeniu ruchu prywatnych aut. W latach 2023–2024 ten odcinek został przekształcony w przestrzeń bardziej przyjazną pieszym i rowerzystom.

Usunięto około 1000 metrów kwadratowych asfaltu, a w jego miejsce pojawiła się zieleń, kwitnąca łąka i roślinność sprzyjająca bioróżnorodności. Nowa przestrzeń lepiej zatrzymuje również wodę deszczową, wpisując się w szersze działania dzielnicy na rzecz miasta bardziej odpornego na skutki zmian klimatu.

Może brzmi to technicznie, ale efekty są bardzo odczuwalne na co dzień. Kiedy przestrzeń staje się chłodniejsza, bardziej zielona i spokojniejsza, ludzie chętniej spędzają w niej czas. Zaczynają się zatrzymywać, spotykać, korzystać ze wspólnej przestrzeni i po prostu do niej wracać.



Od aut do społeczności

Ten przystanek przypomina nam o czymś istotnym: życie publiczne nie zależy tylko od ludzi, ale również od powierzchni, cienia, wody i przestrzeni.

To, co kiedyś było bardziej surową częścią dzielnicy, przekształciło się w spokojniejszą trasę między parkiem a kanałem. W tym kontekście to nie tylko projekt komunikacyjny. To mały przykład tego, jak miasto może stać się bardziej przyjazne do życia i wspólnego spędzania czasu.

Zanim ludzie będą mogli się spotykać w inny sposób, miasto często musi być zbudowane w inny sposób.

Wyzwanie

Zdjęcia przed i po zmianach

SCAN ME

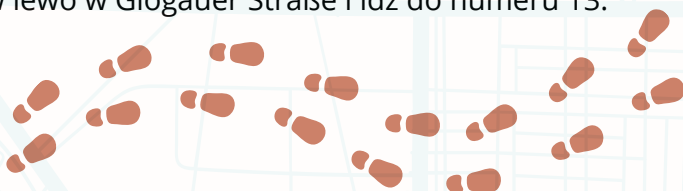


SCAN ME



Kolejny przystanek:

Idź na południowy zachód wzdłuż rzeki, skręć w prawo w Wiener StraÙe, potem w lewo w Glogauer StraÙe i idź do numeru 13.



Od aut do społeczności

Przystanek 4: Ogród Wspólnoty, Glogauer Straße 13

Z zapomnianego boiska sportowego do ogrodu.



Ogród został założony w 2012 roku na terenie nieużytków po dawnym boisku sportowym.

Ma powierzchnię około 2000 metrów kwadratowych i powstał jako ogród społecznościowy, stworzony dla lokalnej społeczności i z jej udziałem.

Celem nie jest tylko uprawa roślin, ale także wspieranie bardziej sprawiedliwego społecznie, ekologicznego i partycypacyjnego stylu wspólnego życia.

Podobnie jak w Ton, Steine Gärten, to nie tylko zielona przestrzeń. To miejsce, gdzie spotykamy się, pracujemy razem, uczymy się i spędzamy czas z innymi. Ogród sam w sobie to przestrzeń do wspólnej pracy, radości i nauki. Nowi członkowie są zawsze mile widziani, a decyzje podejmowane są na otwartych spotkaniach i sesjach plenarnych.

Widzimy tutaj, że społeczność nie tworzy się tylko z projektu. Potrzebuje regularności, współpracy i wspólnej odpowiedzialności. Ludzie wracają, spotykają się ponownie, razem rozwiązują problemy i budują zaufanie.



Od aut do społeczności

W tym ujęciu ogród jest czymś więcej niż tylko zieloną przestrzenią. Pełni również funkcję miejsca spotkań i budowania lokalnej wspólnoty.

Ważnym elementem jest też otwartość na różnorodność mieszkańców. Ogród aktywnie angażuje osoby z okolicy posługujące się różnymi językami, a także zaprasza do współpracy sąsiadów oraz lokalne instytucje społeczne i kulturalne.

Dzięki temu nie jest jedynie miejscem uprawy warzyw i kwiatów, lecz przestrzenią, która zachęca mieszkańców do wspólnego działania i daje im możliwość aktywnego uczestnictwa.

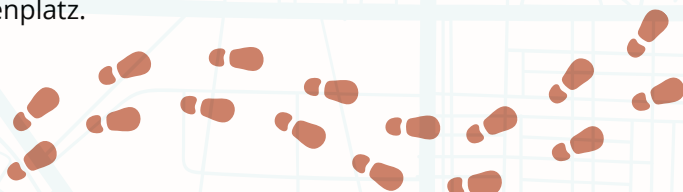
Wyzwanie

SCAN ME



Kolejny przystanek:

Kontynuuj Glogauer StraÙe, przejdź przez rzekę i skręć w prawo. Idź wzdłuż rzeki, aż dojdiesz do Bürkner StraÙe, a potem idź nią dalej. Przejdź przez Kottbusser Damm i skręć w lewo w SchönleinstraÙe. Idź nią, aż dotrzesz do Zickenplatz.



Od aut do społeczności

Przystanek 5: Zickenplatz

Brama do Graefekiez

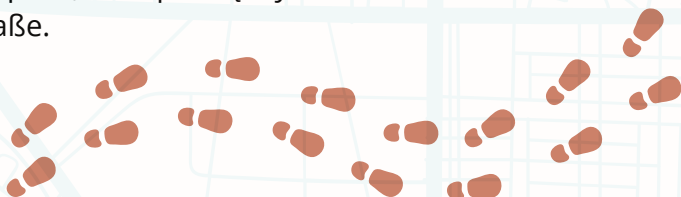


Witaj na Hohenstaufenplatz, który w okolicy bardziej znany jest jako „Zickenplatz”.

Plac ten jest bramą do tzw. Graefekiez, dzielnicy, gdzie ulice są stopniowo przekształcane, aby stworzyć więcej miejsca na spacer, jazdę na rowerze, zieleni i codzienne życie publiczne.

To, co się tutaj dzieje, jest częścią większej zmiany: Graefekiez zmierza w stronę logiki Kiezblock — obszaru mieszkalnego z mniejszym ruchem tranzytowym, gdzie samochody wciąż mogą dojechać do budynków, ale dzielnica nie pełni już roli skrótu dla kierowców ani miejsca parkingowego.

I właśnie tutaj, na Zickenplatz, ta zmiana staje się zauważalna. W 2025 roku dzielnica zaczęła prace nad odcinkiem Schönleinstraße, który został wyłączony z ruchu samochodowego przy Hohenstaufenplatz, pomiędzy Dieffenbachstraße a Lachmannstraße.



Od aut do społeczności

Plan przewiduje usunięcie uszczelnień, zainstalowanie nowych miejsc siedzących, stojaków na rowery oraz zwiększenie przestrzeni dla ludzi, a także poprawę bezpieczeństwa, redukcję hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

Ten przystanek to początek. Stąd wjeżdżamy do kiez, który zmienia się ulica po ulicy.

A nasze główne pytanie staje się coraz bardziej oczywiste z każdym krokiem:

Co się dzieje, gdy dzielnica przestaje być tylko drogą przelotową i staje się miejscem, w którym naprawdę warto spędzać czas?

Kolejny przystanek:

Wróć tą samą ulicą Schönleinstraße, którą przyszedłeś, a następnie skręć w lewo w Böckhstraße, aż dotrzesz do domu nr 40.



Od aut do społeczności

Przystanek 6: Böckhstraße

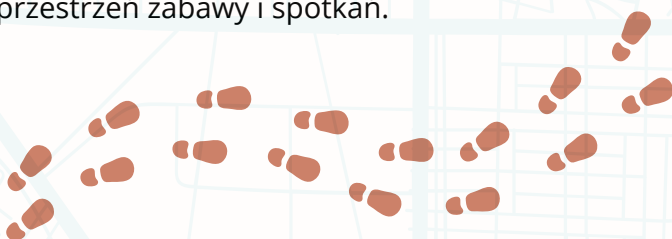
Od Playstreet do Kiez Projekt



Tuż przed nami dostrzegamy coś małego, ale istotnego: przed tym budynkiem mieszkańcy zorganizowali stały, niewielki plac zabaw z pięknym ogrodem, zabawkami i jeździkami dla dzieci. Każdy może przyjść i każde dziecko może się tu bawić.

To dobry przykład tego, jak wiele może zmienić zaangażowanie lokalnej społeczności. Od sierpnia 2019 roku działa tu pierwsza oficjalna tymczasowa ulica zabaw w Berlinie.

W cieplejszych miesiącach, od kwietnia do września, odcinek między Graefestraße a Grimmstraße jest w każdą środę, w godzinach 14:00–18:00, zamykany dla samochodów i parkowania. Na kilka godzin ulica staje się miejscem dla dzieci, rodzin i sąsiadów — zamiast służyć przede wszystkim jako droga, zamienia się w przestrzeń zabawy i spotkań.



Od aut do społeczności

Ale zmiany idą jeszcze dalej. W ramach projektu Graefekiez **Krok po Kroku Więcej Przestrzeni** okolice Böckhstraße i Graefestraße zostały znacząco przekształcone. Wschodnia część Böckhstraße zyskała nowe zagospodarowanie — część miejsc parkingowych zastąpiono odnowionymi przestrzeniami i parkletami.

To dobry przykład tego, jak ulica może służyć nie tylko komunikacji, ale też życiu sąsiedzkiemu. Idąc dalej przez Gräfekiez, można zobaczyć całe odcinki ulic, które niemal zamieniły się w ogrody.

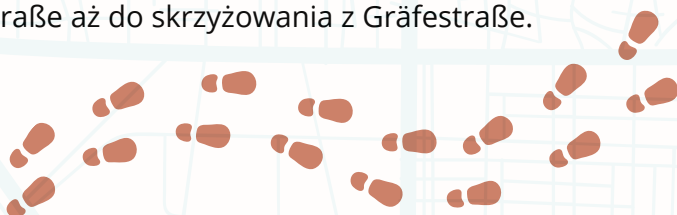
Wyzwanie

SCAN ME



Kolejny przystanek:

Idź ulicą Böckhstraße aż do skrzyżowania z Gräfestraße.



Od aut do społeczności

Przystanek 7: Gräfestraße I

Zanim ulica się zmieni, ludzie muszą być wysłuchani.



Zmiany w Graefekiez nie zaczęły się od roślin, ławek czy budowy. Zaczęły się od konfliktu: kto powinien decydować, do czego ta ulica ma służyć?

Na początku było ciężko. Mieliśmy protesty, gorące debaty, a nawet petycję przeciwko projektowi.

Początki nie były łatwe, ale późniejsze zmiany sprawiły, że ten przystanek jest szczególnie ważny dla naszego tematu. Projekt musiał stać się procesem opartym na komunikacji i zaangażowaniu mieszkańców.

Simon Wöhr z organizacji Paper Planes e. V. mówił o „próżni komunikacyjnej”. Organizacja dołączyła do projektu w 2023 roku i pomogła mieszkańcom lepiej zrozumieć zachodzące zmiany oraz aktywnie na nie wpływać. Dzięki temu projekt stał się bardziej otwarty, a mieszkańcy mogli podzielić się wiedzą o swoich ulicach — wynikającą nie z teorii, lecz z codziennego doświadczenia.



Od aut do społeczności

Jednym z kluczowych narzędzi była „Mapa Wiedzy Lokalnej”, oparta na ponad 500 sugestiach mieszkańców. Zaznaczano na niej m.in. miejsca bez ławek, problemy z parkowaniem czy brak koszy na śmieci.

Ważną rolę odegrały też spotkania, dyżury i materiały informacyjne w języku niemieckim, angielskim i tureckim. Dzięki temu mieszkańcy mogli nie tylko zgłaszać problemy, ale też współdecydować o przyszłości okolicy. Ulica zaczęła być postrzegana nie tylko jako droga, lecz przede wszystkim jako przestrzeń codziennego życia.

Refleksja

SCAN ME



Kolejny przystanek:

Skręć w lewo w Gräfestraße i idź do rogu Dieffenbach Straße.



Od aut do społeczności

Przystanek 8: Gräfestraße II

Jak może się prezentować wspólna przestrzeń publiczna?

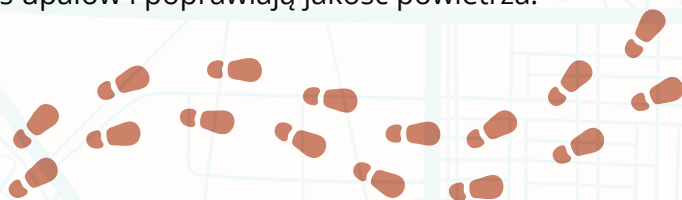


Na poprzednim przystanku przyjrzeliliśmy się temu, jak wygląda proces: lokalna wiedza, konflikty i uczestnictwo. Tutaj możemy dostrzec, co ten proces już zmienił.

W dzielnicy Graefekiez stare miejsca parkingowe zamieniono na tereny zielone, nowe miejsca do siedzenia, parkingi dla rowerów oraz ulice przeznaczone do wspólnego użytku.

W wielu miejscach powiększono przestrzeń wokół drzew, a od 2024 roku mieszkańcy dbają o byliny i łąki kwietne wzdłuż ulicy. Dzięki temu zmiany są nie tylko widoczne, ale też na bieżąco pielęgnowane przez lokalną społeczność.

Nowe tereny zielone ułatwiają wsiąkanie deszczówki, ograniczając ryzyko podtopień. Drzewa i roślinność pomagają także schładzać okolice podczas upałów i poprawiają jakość powietrza.



Od aut do społeczności

Jest też wymiar klimatyczny. Więcej zieleni pozwala lepiej zatrzymywać deszczówkę, ogranicza ryzyko podtopień i pomaga schładzać okolicę podczas upałów. Drzewa i roślinność poprawiają również jakość powietrza.

Łąki kwietne, byliny i krzewy tworzą siedliska dla owadów i wspierają bioróżnorodność. Dzięki temu ulica staje się nie tylko bardziej przyjazna mieszkańcom, ale także lokalnej przyrodzie.

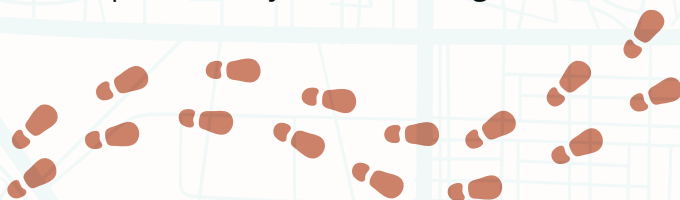
Wyzwanie

SCAN ME



Kolejny przystanek:

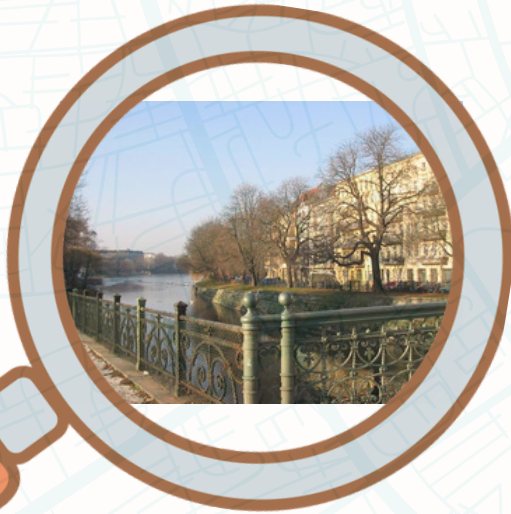
Skręć w prawo w Dieffenbachstraße, a potem znowu w prawo w Grimmstraße. Jedź na wprost, aż dojdiesz do brzegu rzeki.



Od aut do społeczności

Przystanek 9: Planufer

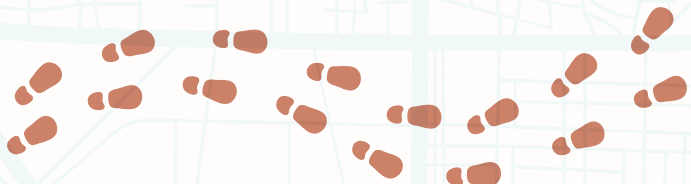
Ciche nabrzeże - głośnie wieczory



Tutaj, w Planufer i Admiralbrücke, znajduje się jedno z najbardziej znanych miejsc spotkań w dzielnicy Kreuzberg. Most cieszy się dużą popularnością wśród berlińczyków i turystów, szczególnie w cieplejsze miesiące.

Ludzie przychodzą tutaj, żeby usiąść, pogadać, popatrzeć na kanał, podzielić się jedzeniem, posłuchać muzyki i po prostu spędzić czas razem.

Dzięki spokojnemu ruchowi most i brzeg kanału pełnią nie tylko funkcję komunikacyjną, ale także stałego miejsca spotkań. Sam most działa niemal jak miejski salon — sprzyja spontanicznym rozmowom, muzyce i wspólnemu spędzaniu czasu. Obok pizzerii Il Casolare znajduje się ogród, który dodatkowo zaciera granicę między restauracją, ulicą a kanałem.



Od aut do społeczności

Tuż obok Admiralbrücke znajduje się łąka kwietna, która powstała z inicjatywy mieszkańców. W 2020 roku, widząc zaniedbany i zniszczony teren, sąsiedzi postanowili wziąć sprawy w swoje ręce. Posadzili kwiaty przyjazne owadom, krzewy i byliny, a następnie wspólnie zajęli się podlewaniem i pielęgnacją tego miejsca.

Taka przestrzeń ma jednak także swoją drugą stronę. W ciepłe wieczory most bywa bardzo głośny i pełen ludzi. To pokazuje, że miejsca sprzyjające spotkaniom nie zawsze są ciche i łatwe do zarządzania.

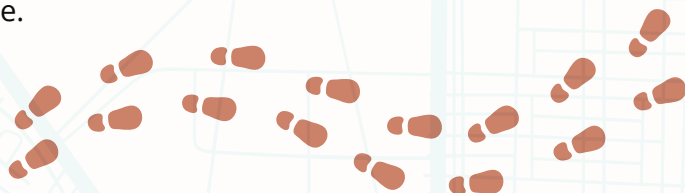
Wyzwanie

SCAN ME



Kolejny przystanek:

Idź na południe i ponownie kieruj się w stronę Grimmstraße. Przejdź przez Urbanstraße i kontynuuj wzdłuż Körtestraße. Przejdź przez Hasenheide, skręć w prawo w Bergmannstraße i podążaj nią aż do Markthalle.



Od aut do społeczności

Przystanek 10: Bergmannstraße

Kiedy różnice zdań prowadzą do zmian na lepsze

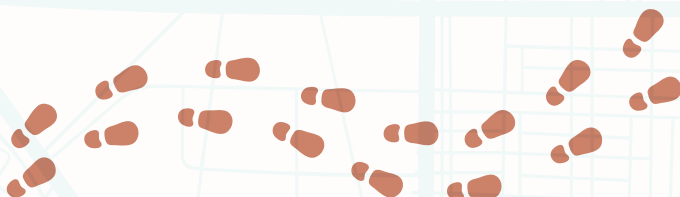


Nasz ostatni przystanek ma historię, która jest bardzo podobna do tej w Graefekiez:

„Strefa spotkań na Bergmannstraße” została utworzona w 2011 roku w ramach berlińskiej strategii dotyczącej pieszych. Po jej utworzeniu przez lata uwzględniano konsultacje społeczne, badania planistyczne oraz fazę testową.

Przez lata Bergmannstraße była przestrzenią, o którą rywalizowali różni użytkownicy — piesi, rowerzyści, kierowcy, pasażerowie czy dostawcy. Ograniczone miejsce często prowadziło do konfliktów, dlatego ulica stała się ważnym projektem pilotażowym mającym na celu uspokojenie ruchu.

W latach 2018–2019 testowano tu różne rozwiązania: miejsca do siedzenia, bezpieczniejsze przejścia, stojaki rowerowe, strefy załadunku, więcej zieleni i ograniczenie ruchu. Wszystkie miały sprawdzić, jak ulica mogłaby lepiej odpowiadać na potrzeby mieszkańców.



Od aut do społeczności

Zmiany od początku budziły emocje, jednak z czasem coraz wyraźniej było widać, że ograniczenie ruchu samochodowego może stworzyć więcej miejsca na bezpieczeństwo, zieleni i życie sąsiedzkie.

Dziś na części ulicy ruch jest spokojniejszy, przejścia bezpieczniejsze, a mieszkańcy mają do dyspozycji dwukierunkową drogę rowerową, nowe drzewa i więcej zieleni. Ruch tranzytowy ograniczają także sąsiednie ulice.

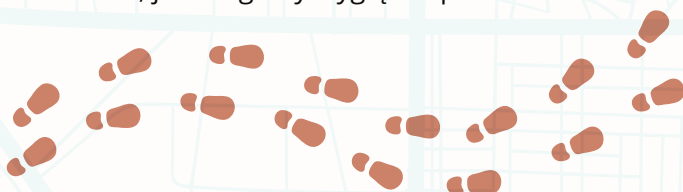
To jednak nie koniec zmian. Celem jest stworzenie jeszcze bardziej zielonej, bezpiecznej i odpornej na zmiany klimatu Bergmannstraße, z większą przestrzenią dla pieszych, rowerzystów i mieszkańców.

Refleksja

SCAN ME



Teraz to Twój ruch: znajdź jedno miejsce w swojej okolicy, które mogłoby zbliżyć ludzi i wyobraź sobie, jak mogłoby wyglądać po zmianach.



Od aut do społeczności

Referencje

Ton Steine Gärten autorstwa Timora Kodala z Berlina, Niemcy - Ton Steine Gärten, CC BY-SA 2.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=92196663>

Lausitzer Platz autorstwa Holgera Haberstocka

Lausitzer Platz autorstwa De-okin (rozmowa) 21:01, 30 października 2011 (UTC) - własna praca, CC BY 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=17184146>

Wizja Lausitzer Platz od acalitzvisual

Most kolejowy na Görlitzer Ufer przy jeziorze Roehrensee - własna praca, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=22536804>

Glogauer Straß 13 autorstwa Bodo Kubraka - własna praca, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=38880533>

Hohenstaufenplatz autorstwa Gunnara Klacka - własna praca, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=57285001>

Ulica zabaw na Böckhstraße została stworzona przez Alliance for Temporary Play Streets.

Gräfestraße przez #Kiezblocks – akcja Zmieniając Miasta

Admiralsbrücke autorstwa Lienharda Schulza – własne opracowanie, CC BY-SA 3.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=513977>

Parklety na Bergmannstraße 2019 autorstwa Fridolina Freudenfetta – własna praca, CC BY-SA 4.0, <https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=78292589>



Dofinansowane przez
Unię Europejską



Ta publikacja powstała w ramach projektu Empower Youth Explore Stories (EYES), realizowanego przez EuroSoc#DIGITAL.

Kontakt:

EUROSOC#DIGITAL gmbH
Sponholzstr. 11
12159 Berlin

Tel: +49 (0) 30 - 2023-9615-0

Fax: +49 (0) 30 - 2023-9615-9

info@eurosoc-digital.org

Sfinansowane ze środków UE. Wyrażone poglądy i opinie są jedynie opiniami autora lub autorów i niekoniecznie odzwierciedlają poglądy i opinie Unii Europejskiej lub Europejskiej Agencji Wykonawczej ds. Edukacji i Kultury (EACEA). Unia Europejska ani EACEA nie ponoszą za nie odpowiedzialności.

(Numer projektu: 2024-2-DE04-KA220-YOU-000293002)